

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 1048

Vystavený dne 14.4.1976 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla č. 1048, č. j. SD/12-1428/76 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.12.1976

1	a) druh vozidla	osobní automobil
		Škoda 120 GLS
	b) tovární značka, typ	
2 Podvozek	a) výrobce	AZNP Ml.Boleslav
	b) výrobní číslo/rok výroby	typ 742
3 Motor	a) výrobce	AZNP Ml.Boleslav
	b) typ	742.12 X
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹	42,7/5200 (58k)
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	1174
	f) palivo	benzin 96 okt.
4 Karosérie	a) výrobce	AZNP Ml.Boleslav
	b) druh	sedan samonosná
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst — k sezení — k stání — lůžek	5-0-0
	f) zatížení střechy (kg)	
	g) objem cisterny — skříně (m ³)	
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	4160
	— šířka	1595
	— výška	1400
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	890
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	400
	c) celková (kg)	1290
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	540
	střední — zadní (kg)	750

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	jednoduchá disková hliníková		
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) — přední	165 SR 13		
	střední a zadní	- "-		
	c) rozměr a druh ráfků — přední	4 1/2 x 13		
	střední a zadní	- "-		
	d) počet náprav — z toho poháněných	2 - 1 zadní		
	e) rozvor (mm)	2400		
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	142		
9	Brzdy (druh) provozní ; parkovací ; nouzová ; odlehčovací (ano/ne);			
10	Spojovací zařízení — druh (typ)			
11	Celková okamžitá*) — brzděného (kg)	400		
	hmotnost přípojného vozidla — nebrzděného (kg)			
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)			
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN 9	při rychlosti 90	km . h ⁻¹
		EHK	město 90 km . h ⁻¹	120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící	dB(A), za jízdy		dB(A)

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Povolené výjimky z vyhl.č. 90/1975 Sb.:

§ 32 odst. 7 - vzdálenost mezi odvrácenou stranou pedálu spojky a podběhem kola je menší než stanoví předpis

§ 79 odst. 2 - výrobní číslo karoserie je umístěno vzadu v motorovém prostoru.

*) Nehodící se škrtněte